



اولا دعونا نتعرف على كيفية حساب الجمارك على السيارات في مصر

اولا خلى بالك من انه لا يجوز استيراد سيارة مستعملة الا اذا كنت تملكها من سنة الصنع او بمعنى اخر تملكها و هي زيرو. بالنسبة للخصومات الممنوحة للسيارات المستعملة المملوكة من سنة الصنع بتصل الى 50% بحد اقصى. و بالنسبة للسعر فيوجد لدى الجمارك

ك

صربية

قوائم بأسعار

السيارات

الزيرو و يتم خصم النسبة وفقا لعدد السنوات المافئة على سنة الموديل و الخصم يكون 10% خصم للسنة الاولى و 5% لكل سنة اضافية بحد اقصى 50%.

و يتم تحديد نسبة الضريبة وفقا للسعة اللترية للسيارة. و خلى بالك من حاجة مهمة جدا و هي ان قيمة رسوم الوارد يتم اضافتها لقيمة السيارة و بعد ذلك يتم ضرب الرقم الاجمالي فى نسبة المبيعات و كمثال هنفترض ان السيارة ثمنها 10000 جنيه و هنفترض ان رسوم الوارد 10% و المبيعات 10% تبقى رسوم الوارد $10000 \times 10\% = 1000$ جنيه و رسوم المبيعات تهسب كالتى $10000 + 1000 \times 10\% = 1100$ جنيه و طبعا هتضيف 0.5% ارباح تجارية و صناعية فى الماخر

شرح آخر

كيف يتم احتساب الجمارك وضريبة المبيعات على السيارات المستوردة ؟. يجب على هذا التساؤل راتب عطية مدير عام الادارة العامة لجمارك وضريبة المبيعات على السيارات بالمقاهرة حيث يؤكد أن الرسوم الجمركية وضريبة المبيعات على السيارات المستوردة تختلف باختلاف نوع السيارة وسعة المحرك وقال أن وعاء القيمة الذي يتم على أساسه تحديد رسم الوارد وضريبة المبيعات ورسم

تنمية الموارد يطلق عليه القيمة سيف وتشمل بالنسبة للسيارات المستوردة للاستعمال الشخصي فاتورة الشراء موثقة من السفارة أو القنصلية المصرية

بالخارج مضافا اليها نولون الشحن باختلاف بلد الصنع وحجم السيارة ويحسب الحجم من خلال حصىلة ضرب طول السيارة العرض المارتفاع .. ويصل سعر المتر المكعب الواحد للسيارات اليابانية 100 دولار و الأمريكية 108 دولارات والألمانية ما يعادل 120 ماركا ألمانيا باليورو الأوروبي .. أما السيارات الفرنسية فتحسب بالمتر الطولي ويصل سعر المتر الطولي الواحد ما يعادل 600 فرنك فرنسي .. أما التأمين فتصل نسبته 1 % من اجمالي قيمة السيارة بفاتورة الشراء ونولون الشحن وتضاف لذلك 25 جنيها

وأوضح أسامة سامي مرقص رئيس قسم التعريفة بجمارك السيارات بالقاهرة أنه بعد تحديد وعاء القيمة أو القيمة سيف يتم احتساب رسم الوارد أو التعريفة الجمركية وفقا لسعة محرك السيارة حيث تصل الضريبة الجمركية 40 % من القيمة سيف علي السيارات

حتي 1600 سي سي و 135 % من القيمة سيف للسيارات أكثر من 1600 سي سي .. ويتم احتساب ضريبة المبيعات وتصل 15 % من جملة وعاء القيمة والضريبة الجمركية للسيارات حتي 1600 سي سي ترتفع الي 30 % للسيارات أكثر من 1600 سي سي وتصل 45 % للسيارات أكثر من 2000 سي سي ثم يحسب بعد ذلك رسم تنمية الموارد ويصل 3 % من جملة القيمة سيف والضريبة الجمركية وضريبة المبيعات للسيارات أكثر من 1000 سي سي وحتي 1600 سي سي ترتفع الي 5 % للسيارات أكثر من 1600 سي سي وحتي 2000 سي سي وتصل النسبة 8.5 % للسيارات أكثر من 2000 سي سي .. وأضاف أنه بالنسبة للسيارات الواردة للتجار لا يختلف الأمر كثيرا حيث تحل فاتورة المورد محل فاتورة الشراء للاستعمال الشخصي ..

اسعار بعض جمارك السيارات 2010

*- هوندا سيفيك 1600 سي سي 2010 كاملة المواصفات 65000 جنيه

*- تويوتا كرونا 2010 كاملة اتوماتيك وفتحة صقف 1600 سي سي 69800 جنية

*- ولكيا سيراتو 2010 كاملة الاضافات 40500 جنيه

*- الفولكس جولف 1600 cc 83900 جنيه

*- جمارك نيسان تيدا 2010 1600 سي سي أوتوماتيك كاملة المواصفات 43000 جنيه

*- المفولكس جيتا 2010 1600 سى سى الجمارك المستحقة 74500 جنية

*- المفيرنا 2010 35000 ألف جنية

*- المالنتر 2010 40000 ألف جنيه

الماضراج على سيارات الركوب

أولاً - قواعد عامة :-

1. يفرج عن سيارات الركوب الواردة للاستعمال الشخصي لمصري أو أجنبي

بالمشروط التالية :-

2. أن يكون موديل السيارة هو نفس سنة الدورد

3. إذا كانت مشتراه من المناطق الحرة يتعين أن تكون جديدة بنفس سنة الموديل

4. بالنسبة لرسائل السيارات التجارية يقدم المستند الاستيرادي

5. تتابع خطوات الإجراءات على السيارات في المجمع حسب النظام المعلن في

المجمع

6. جميع الأوراق عند تسلمها يتم تمريرها بين العاملين دون تدخل صاحب الشأن

7. يخصص طاقم من العاملين بنفس تسلسل الإجراءات للرسائل التجارية لضمان

انسحاب إجراءات الأفراد

8. لا يقبل التخليص على السيارات إلا بمعرفتهم شخصياً أو بموجب توكيل موثق

لقريب من الدرجة الثانية على الأكثر أو بمعرفة مستخلص حاصل على ترخيص قائم

بمزاولة المهنة

9. في حالة فقد بطاقة إجراءات المعاينة أو تقدم صاحب الشأن بطلب المعاينة لوجود

تلف ظاهر بالسيارة يفقدها كفاءة التشغيل تتخذ الإجراءات اللازمة لإعادة المعاينة و

إثبات الإلتزامات و يتم عرض المحضر على مدير عام الجمرك لاعتماد نسبة الخصم .

ثانيا المستندات المطلوبة بالنسبة لسيارات الركوب الملاكى :-

1. إقرار جمركي عن السيارات الواردة

2. إذن التسليم الملاحى

3. بطاقة تحقيق الشخصية و صورة منها للإطلاع و تعاد البطاقة.

ثالثا - المستندات المطلوبة بالنسبة لسيارات الركوب الأجرة :-

1. نفس المستندات السابقة بالإضافة إلى رخصة قيادة أجرة أو المسجل التجارى

بنشاط العمل فى هذا المجال و صورة منه مع البطاقة الضريبية أو أن يكون لديه

سيارة أجرة أخرى و تقدم رخصة تسييرها بالإضافة إلى البطاقة الضريبية